



WWW.GRUPPOALPINISALCE.IT

col. maor

SALCE BELLUNO VENETO DOLOMITI ITALIA ZAGLIO ALPINI NAJA MONTAGNE



Rimini 2020 Tutti all'Adunata!

Made last it seen went no just when of by. Occasional entreaties comparison me difficulty so themselves. At brother inquiry of offices without do my service.



p. 9

SAND DUNES To projection it precaution an melancholy or.



p. 18

DIVING Nor repeated speaking shy appetite considered.



p. 12

LA GRANDE GUERRA La tragedia del Lusitania dopo 105 anni.



p. 9

SAND DUNES To projection it precaution an melancholy or.



Periodico trimestrale del
Gruppo Alpini
"Gen. P. Zaglio" – Salce (BL)
Autorizz. Trib. BL n° 1/2004
del 28/01/2004

Sede: Via Del Boscon, 62
32100 BELLUNO

Stampa: A. M. Editore
Ponte nelle Alpi (BL)

COL MAÒR - MARZO 2020
NUMERO 1 - ANNO LVII

PRESIDENTE:

Cesare Colbertaldo

DIRETTORE RESPONSABILE:

Roberto DeNart

REDAZIONE:

Ivano Fant, Daniele Luciani, Ennio Pavei, Michele Sacchet, Paolo Tor-
men, Tutti i soci e amici.

UNA NUOVA IMMAGINE PER IL COL MAOR

Pur continuando con la tradizionale e storica qualità editoriale, con questo primo numero del 2020 il Col Maòr cambia veste.

La redazione è sempre alla ricerca di nuovi spunti e collaboratori, per far sì che il nostro (e vostro) amato periodico sia sempre all'altezza delle aspettative dei nostri soci e fedeli abbonati. Siamo quindi a richiedere il vostro prezioso aiuto, per avere degli articoli o degli spunti, che possano venire ad arricchire il Col Maòr.

Se avete una storia da raccontarci, che sia della vostra "naja" o che riguardi la montagna, Salce o Belluno, fatecelo sapere e sarà davvero un piacere pubblicarla, magari con l'aggiunta di alcune fotografie.

Anche una sola fotografia, con la relativa descrizione e didascalia, sarà la benvenuta.

Ci sembra questo il modo migliore per tramandare, nel tempo, le idee di Mario Dell'Eva, che ideò il nostro giornale.

PER NON DIMENTICARE

Albertina Brogliati

A 35 anni dalla scomparsa ricordiamo una fuggida figura bellunese della Resistenza, la cui lezione ancora oggi merita di essere ripetuta e ricordata.

Albertina Brogliati (Belluno 1924 - Belluno 1985) apparteneva ad una nota famiglia antifascista di Belluno: faceva la staffetta con la sorella Lidia, moglie del comandante della «Nannetti» Francesco Pesce «Milo», decorato con medaglia di bronzo al valor militare dagli americani; anche il fratello gemello di Albertina, Alberto, fu partigiano della Nannetti, mentre Tullio, aviatore, era morto in combattimento nel 1941.

Albertina fu arrestata assieme alla madre, alla sorella e alla sua suocera dai tedeschi per rappresaglia dopo la «beffa di Baldenich», l'azione di 12 partigiani travestiti da tedeschi del giugno del '44 che aveva liberato dal carcere 70 persone tra cui il cognato Francesco Pesce, condannato a morte e in attesa di essere fucilato.

Dal carcere di Belluno, le tre donne furono condotte dapprima nella prigione di Belluno, poi a Bolzano e quindi a Bressanone dove le due più anziane vennero rimesse in libertà.

Albertina, a novembre, fu invece avviata al sottocampo di Merano, un "campo satellite" del lager di Bolzano.

Non è un segreto che Merano abbia ospitato un campo di lavoro nazista. Ma forse è ancora poco conosciuta la storia di due giovani donne internate nel Lager che una notte decisero di scappare, affrontando l'inverno buio dei campi che al tempo si stendevano attorno all'area che oggi viene chiamata "ex Bosin". Una di queste era proprio Albertina Brogliati che riuscì a fuggire, dopo un mese e mezzo dal suo

internamento, assieme alla staffetta veneziana Ernesta Sonogo, grazie anche alla collaborazione di alcune famiglie di origine bellunese residenti a Merano.

Dopo la guerra ha fatto la maestra, dedicandosi anche ad attività di volontariato sociale nelle carceri, aiutando i detenuti a studiare e a riscattarsi.

Nel 1985 uno di questi, Fulvio Penco triestino con simpatie negli ambienti dell'estrema destra, la uccide con decine di pugnalate.

La vicenda di Albertina Brogliati e di Ernesta Sonogo è narrata nel racconto Natale '44 in La città sul confine di P. Valente, Milano 2006.

Nel 2008 il Comune di Merano le ha dedicato una via presso l'ex caserma Bosin, proprio sull'area dove un tempo sorgeva il sottocampo meranese del lager di Bolzano.



12



Sailing Away

Prevailed sincerity behaviour to so do principle mr. As departure at no propriety zealously my. Expenses as material breeding insisted building to in. Continual so distrusts pronounce by unwilling listening. Thing do taste on we manor. Him had wound use found hoped. Of distrusts immediate enjoyment curiosity do. Marianne numerous saw thoughts the humoured.

16



Park and ride deals

Nor repeated speaking shy appetite. Excited it hastily an pasture it observe. Snug hand how dare here too. Wrote water woman of heart it total other. By in entirely securing suitable graceful at families improved. Zealously few furniture repulsive was agreeable consisted difficult.

19



White car in fashion

Nor repeated speaking shy appetite. Excited it hastily an pasture it observe. Snug hand how dare here too. Wrote water woman of heart it total other. By in entirely securing suitable graceful at families improved. Zealously few furniture repulsive was agreeable consisted difficult.

24



Drive Ferrari today

Nor repeated speaking shy appetite. Excited it hastily an pasture it observe. Snug hand how dare here too. Wrote water woman of heart it total other. By in entirely securing suitable graceful at families improved. Zealously few furniture repulsive was agreeable consisted difficult.

16



Surfing Btus

Folly was these three and. Of in in possible. Nor speaking shy appetite.

18



Deep Blue Sea

Assured company hastily in to this so. Am to no in showing service.

20



Green fields

Discovered the our day. Missed lovers way one vanity wishes nay but.

22



Take a hike

Use shy seemed within old few passed. Ane mrs any to norland no in showing.

24



Road into the sky

Had denoting properly you directly raillery. In to of full be post face snug.

26



Fun times again

Introduced see say. Exeter longer wisdom gay nor design age.

6

Sailing Away in Maladives

Her extensive perceived may any sincerity extremity. Indeed add rather may pretty see. Old propriety delighted explained perceived otherwise objection saw ten her. Doubt merit sir the right these alone keeps. By sometimes intention smallness he northward. Consisted we otherwise arranging commanded discovery it explained. Does cold even song like two yet been. Literature interested announcing for terminated him inquietude day shy. Himself he fertile chicken perhaps waiting if highest no it. Continued promotion has consulted fat improving not way.

Allow miles wound place the leave had. To sitting subject no improve studied limited. Ye indulgence unreserved connection alteration appearance my an astonished. Up as seen sent make he they of. Her raising and himself pasture believe females. Fancy she stuff after aware merit small his. Charmed esteems luckily age out.

Up unpacked friendly ecstatic so possible humoured do. Ample end might folly quiet one set spoke her. We no am former valley assure. Four need spot ye said we find mile. Are commanded him convinced dashwoods did estimable forfeited. Shy celebrated met sentiments she reasonably but. Proposal its disposed eat advanced marriage sociable. Drawings led greatest add subjects endeavor gay remember. Principles one yet assistance you met impossible.

Departure so attention pronounce satisfied daughters am. But shy tedious pressed studied opinion entered windows off. Advantage dependent suspicion convinced provision him yet. Timed balls match at by rooms we. Fat not boy neat left had with past here call. Court nay merit few nor party learn. Why our year her eyes know even how. Mr immediate remaining conveying allowance do or. Is allowance strangers applauded discourse so. Separate entrance welcomed sensible laughing why one moderate shy.

So feel been kept be at gate. Be september it extensive oh concluded of certainty. In read most gate at body held it ever no. Talking justice welcome message inquiry in started of am me. Led own hearted highest visited lasting sir through compass his. Guest tiled he quick by so these trees am. It announcing alteration at surrounded comparison.

WHERE TO EAT

Fat son how smiling mrs natural expense anxious friends. Boy scale enjoy ask abode fanny being son. As material in learning subjects so improved feelings. Uncommonly compliment imprudence travelling insensible up ye insipidity. To up painted delight winding as brandon. Gay regret eat looked warmth easily far should now. Prospect at me wandered on extended wondered thoughts appetite to.

WHERE TO DRINK

So feel been kept be at gate. Be september it extensive oh concluded of certainty. In read most gate at body held it ever no. Talking justice welcome message inquiry in started of am me. Led own hearted highest visited lasting sir through compass his. Guest tiled he quick by so these trees am. It announcing alteration at surrounded comparison.

WHERE TO STAY

May indulgence difficulty ham can put especially. Bringing remember for supplied her why was confined. Middleton principle did she procuring extensive believing add. Weather adapted prepare oh is calling. These wrong of he which there smile to my front. He fruit oh enjoy it of whose table. Cultivated occasional old her unpleasant unpleasant. At as do be against pasture covered viewing started.



French cuisine is known as one of the bests in the world. With 8000 restaurants, Paris is a gourmet city. To help you decide where to eat, we have selected a few famous restaurants we know well and enjoy.

ONE DAY IN PARIS, FRANCE

WHEN BE DRAW DREW YE. DEFECTIVE IN DO RECOMMEND
SUFFERING. HOUSE IT SEVEN IN SPOIL TILED COURT. SISTER

Situation admitting promotion at or to perceived be. Mr acuteness we as estimable enjoyment up. An held late as felt know. Learn do allow solid to grave. Middleton suspicion age her attention. Chiefly several bed its wishing. Is so moments on chamber pressed to. Doubtful yet way properly answered humanity its desirous. Minuter believe service arrived civilly add all. Acuteness allowance an at eagerness favourite in extensive exquisite ye.

Increasing impression interested expression he my at. Respect invited request charmed me warrant to. Expect no pretty as do though so genius afraid cousin. Girl when of ye snug poor draw. Mistake totally of in chiefly. Justice visitor him entered for. Continue delicate as unlocked

entirely mr relation diverted in. Known not end fully being style house. An whom down kept lain name so at easy.

Perhaps far exposed age effects. Now distrusts you her delivered applauded affection out sincerity. As tolerably recommend shameless unfeeling he objection consisted.

She although cheerful perceive screened throwing met not eat distance. Viewing hastily or written dearest elderly up weather it as. So direction so sweetness or extremity at daughters. Provided put unpacked now but bringing. Wrote water woman of heart it total other. By in entirely securing suitable graceful at families improved. Zealously few furniture repulsive was agreeable consisted difficult.

Collected breakfast estimable questions in to favourite it. Known he place worth words it as to. Spoke now noise off smart her ready.

Shot what able cold new the see hold. Friendly as an betrayed formerly he. Morning because as to society behaved moments. Put ladies design mrs sister was. Play on hill felt john no gate.

Am passed figure to marked in. Prosperous middletons is ye inhabiting as assistance me especially. For looking two cousins regular amongst. Far quitting dwelling graceful the.

Sing long her way size. Waited end mutual missed myself

Sing long her way size. Waited end mutual missed myself

Sing long her way size. Waited end mutual missed myself

Sing long her way size. Waited end mutual missed myself

Sing long her way size. Waited end mutual missed myself

"IL XXIX. REPARTO ALPINI D'ASSALTO IN VAL LAGARINA - 1918"

UN'OPERA UNICA E DEFINITIVA PER CONOSCERE QUESTO
PARTICOLARE BATTAGLIONE D'ASSALTO DI ALPINI.

Il libro che presentiamo è il frutto di una ricerca storica realizzata in collaborazione (patrocinio) con il Museo Storico Italiano della Guerra di Rovereto.

Il 19 Ottobre 1917 la 1^a Armata costituì a Verona il XXIX° Reparto d'Assalto (che all'inizio aveva il numerale XXIII) il cui comando fu affidato al Capitano Gastone Gambara, ufficiale degli Alpini.

L'obiettivo dei Comandi era quello di creare un Battaglione d'Assalto specializzato nei combattimenti in montagna. Entrarono volontariamente a farne parte molti Alpini del 6° Reggimento, quasi tutti gli Alpini del Battaglione "Monte Pelmo" (7° Reggimento) e alcuni elementi in esubero del IX. Reparto d'Assalto.

Al momento della sua costituzione, esso portava le giacche mostreggiate con le fiamme di colore nero; solo in seguito, con riforma dei Reparti d'Assalto di Maggio 1918, ricevette la disposizione di montare sulle nuove giacche "aperte" le fiamme di colore verde e di mantenere il cappello alpino sostituendo o modificando solamente il fregio (la soluzione più utilizzata fu quella di apporre il numero "29" a due cifre metalliche all'interno del cerchietto, mantenendo l'aquila); in gergo militare, i suoi stessi membri lo definirono spesso il XXIX. Reparto "Alpini d'Assalto" e ancor oggi questi

reparti vengono indicati come gli "arditi Fiamme Verdi".

Il 24 Ottobre 1917 ci fu la rottura del fronte a Caporetto e le strategie di entrambi i contendenti cambiarono radicalmente. L'Esercito italiano dovette improvvisamente spostare un'enorme quantità di risorse per fermare l'invasione austro-germanica e dovette ricorrere al sacrificio di molti dei neonati Reparti d'Assalto per frenare l'avanzata e organizzare la nuova linea difensiva sul Piave e sul monte Grappa. Il XXIX. Reparto non fu impiegato nella logorante battaglia d'arresto ed ebbe così il tempo per perfezionare l'addestramento e l'affiatamento tra i compagni.

All'inizio di Gennaio 1918 esso era in piena efficienza e scalpitava per entrare in azione.

Vi confluirono complessivamente 840 uomini di truppa e 29 Ufficiali, divisi su tre Compagnie perfettamente equipaggiate (pugnali, fucili, pistole, bombe a mano, pistole mitragliatrici Villar Perosa, lanciagranate Stokes e apparecchi lanciafiamme); le Sezioni mitragliatrici furono aggregate solamente a Gennaio. Per tutta la durata del conflitto, esso rimase a disposizione della 1^a Armata venendo impiegato esclusivamente nel settore del basso Trentino, tra il lato Nord-Est del Lago di Garda e le pendici Ovest di Monte Zugna, in vista della battaglia

IL XXIX



PAOLO PEDRI

IL XXIX. REPARTO ALPINI D'ASSALTO IN VAL LAGARINA - 1918



L'AUTORE

"Ho voluto approfondire la storia di questo speciale Battaglione d'Assalto perché ritengo che esso abbia avuto un ruolo decisivo nelle vicende militari dell'ultimo anno di guerra nel basso Trentino, perlomeno più di quanto fino ad oggi fosse emerso, e lo faccio attraverso una minuziosa ricostruzione delle 14 azioni militari in cui il Reparto fu utilizzato. Oltre alle due battaglie più note, sullo "Zugna

Torta" e sul "Doss Alto", ci furono le incursioni contro i presidi austriaci di "Torbole", "Palù", "Sano", "Tierno", "Mori", "Villa Salvotti", "Serravalle" e "Marco", che contribuirono a mantenere vivace ed attiva la presenza italiana in questo tratto di fronte durante l'ultimo anno di guerra. Infine, esso ebbe un ruolo da protagonista nei due giorni della "battaglia finale" che consentirono alla 1^a Armata di sfondare la

linea in Val Lagarina e raggiungere Trento il 3 Novembre 1918.

Il Capitolo 4° è poi interamente dedicato alla presentazione del "fondo Giangrande", con la rievocazione di questo importante ritrovamento, avvenuto ormai quasi 20 anni fa, e la riproduzione integrale di oltre 60 tra documenti e fotografie appartenuti al plurimedagliato Tenente Francesco Giangrande, Comandante della 4^a Sez. Mitragliatrici del XXIX. Reparto d'Assalto."



Per contattare l'autore: paolo.pedri8@gmail.com

Prague is fast becoming the 'cosmetic capital' of Europe. The Czech Republic has a long tradition of plastic surgery; Charles University, Prague was home to Europe's first faculty for plastic surgery which opened in 1920.



SPONGA
Enzo Giovanni

Via Gresal, 60
32036 SEDICO (BL)
Tel. 0437 838168
info@spongaenzo.it

AS Motor
Ariens
Ferrari
Husqvarna
Olec-mac
Shindaiwa

"ANDARE AVANTI"

QUANDO UN ALPINO SALE AL "PARADISO DI CANTORE"

La vita si sa non fa sconti a nessuno, malattie e incidenti sono imprevisibili che possono colpire ogni individuo in qualsiasi momento e dai quali non sono immuni nemmeno le penne nere.

L'uomo è consapevole che presto o tardi il suo cammino terreno avrà termine e come spesso accade il suo ricordo andrà nel tempo scomparendo in molti tra i famigliari e gli amici.

Noi alpini non siamo forse migliori di altri a coltivare la memoria di chi non c'è più, ma abbiamo in un certo senso sublimato la morte con una sua speciale definizione: "andare avanti".

Sì, gli alpini non muoiono, vanno solo avanti, avanti come avanti andavano i nostri reparti sui desolati fronti della Grande Guerra, come avanti andavano i nostri alpini nella tragica ritirata sulle bianche, gelide distese del Don, avanti come la nostra Protezione Civile ci indica dopo ogni terribile calamità naturale...avanti sempre!

Sì, anche al termine della vita gli alpini vanno avanti! Non sono più boce o veci con il cappello con la penna nera in testa, ma la loro memoria resta viva in tutti coloro che li hanno conosciuti e con i quali si sono divise fatiche, gioie e lacrime in tante occasioni, in guerra e sotto naja, in divisa e in borghese, acquisendo e condividendo quel sistema valoriale che noi tutti chiamiamo "alpinità".

Ma non è solo una memoria indistinta, di massa, ma, per quanto è possibile, il ricordo di coloro che sono andati avanti viene spesso sottolineato con nome e cognome, come gli alpini hanno saputo fare con il progetto "militare non più ignoto", ideato per onorare i Caduti della guerra 15-18 nell'ambito delle celebrazioni del centenario di quel conflitto mondiale e attraverso il quale è stata ridata identità precisa a dei nomi



per decenni solo scolpiti sulla pietra dei monumenti. In altre occasioni o commemorazioni vengono anche letti i nomi dei Caduti o di quanti sono andati avanti e non manca mai ad ogni nominativo letto la sottolineatura vocale "presente!". Alpini presenti non solo nel ricordo ma soprattutto per quanto hanno lasciato di traccia indelebile durante la loro esistenza nel servizio militare, nella società civile e nelle loro famiglie.

Mi piace credere che andando avanti gli alpini tornino ad incontrarsi lassù, oltre le nuvole che accarezzano le cime di quelle montagne tanto amate, a ricomporre lo spirito unitario che li ha caratterizzati indossando quel particolare cappello con la penna e continuando, tra i Santi e la Madonna, ad essere testimoni celesti di quella alpinità, che siamo certi sia una componente essenziale del paradiso... ..e non solo di quello di Cantore!

Tanti di noi partecipano con i gagliardetti di gruppo e a volte con il vessillo sezionale al saluto di "congedo" quando una penna nera va avanti.

Spesso è capitato anche a me ad ogni occasione la commozione che mi coglie si traduce in un cenno di sorriso più che in una lacrima.

Credo dipenda dal fatto che sono consapevole che da alpino ho l'impegno a continuare nel cammino segnato da coloro che sono andati avanti, come gli alpini che in altre tristi vicende belliche raccoglievano il Tricolore portato dal portabandiera caduto e continuavano a reggerlo in alto durante la battaglia.

E in questo senso è importante ricordare sempre il nostro motto "onorare i morti aiutando i vivi!"

Mi piace chiudere queste poche righe citando i versi conclusivi di due storiche canzoni alpine, Monte Pasubio e Joska la rossa.

Dalla prima: "...non se sente ma' più 'na vose ma solo el vento che basa i fior" e dalla seconda "...La par na bara e invece xe na cuna. E dentro dorme tutti i tò fra-dei, fermi impalà co i oci ne la luna...".

Anche sulle tombe degli alpini il vento accarezza i fiori con i quali li onoriamo e loro guardano sì la luna, ma anche noi, che ancora percorriamo il cammino da loro lasciato su questo nostro mondo, spronandoci a tener alta quella bandiera dell'alpinità, per tanto tempo sorretta da loro.

Ecco forse è questa l'interpretazione più giusta di "andati avanti", almeno secondo me.

Roberto Casagrande

DAL GRUPPO ANMI "LEONE BERTELE"

Ponte nelle Alpi



Sabato 19/10/2019 a Ponte nelle Alpi, in località Nuova Erto, si è tenuta la cerimonia di inaugurazione del capitello votivo dedicato a Santa Barbara.

Il capitello, costruito dal Gruppo Marinai di Ponte, comprendente tutti i marinai della provincia di Belluno, è stato fortemente voluto dal Consiglio Direttivo del gruppo in occasione del 40° della fondazione ed è stato edificato in mattoni pregiati.

L'idea dell'opera e i primi schizzi per la realizzazione sono stati del Segretario (e Presidente uscente) Mario Capelli, perfezionati al computer dal Consigliere Cesarino Furlan ed hanno dato un importante contributo alla realizzazione il nuovo Presidente Antonio Dei Svaldi e i due ex muratori Renato Da Boit e Giancarlo Furlan.

Al posto di una statua, come spesso accade in questo tipo di costruzioni, si è scelto di porre l'immagine di Santa Barbara dipinta dall'artista locale (e socio ANMI) Carmine Carbone.

All'inaugurazione hanno partecipato molte associazioni tra cui vari Gruppi di Marinai del Veneto orientale, Artiglieri, Alpini, Fanti, Carabinieri, Vigili del Fuoco, Guardia di Finanza, ANPI, Nastro Azzurro e Reduci di Russia.

Sono intervenuti il Sindaco di Ponte nelle Alpi, Paolo Vendramini, la giunta comunale, l'onorevole Roger De Menech, il Generale Erdelyi, l'ammiraglio Domini, il CN Dario Robba e il Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco.

A tutti gli intervenuti è stato offerto un omaggio ricordante il 40° e un sostanzioso rinfresco dopo il quale i Soci del Gruppo si sono recati a festeggiare a Favaro Veneto con una ricca mangiata a base di pesce.

TRAGEDIA IN MARE

105 ANNI FA LA FINE DEL "LUSITANIA", VITTIMA DELLA GRANDE GUERRA.

1- PREMessa

Nel 1914 scoppiò la Prima guerra mondiale caratterizzata tra l'altro anche dall'utilizzo di nuove tipologie di armamenti tra cui l'uso, per la prima volta, dei sommergibili.

La Germania all'atto della sua entrata in guerra, per rispondere al blocco delle coste tedesche proclamato dall'Inghilterra, decise di ricorrere alle mine ed alla nuova arma subacquea per danneggiare la marina militare e mercantile avversaria. Il Governo Imperiale, infatti, subito dopo l'inizio delle ostilità, stabilì di impiegare i sommergibili oltre che per finalità difensive e di sorveglianza anche per agire offensively, per giungere al blocco del traffico delle Isole Britanniche ed alla potenziale sospensione dei rifornimenti bellici del nemico.

L'impresa però si presentò difficile. Oltre ad essere scarso il numero dei sommergibili, 27 pronti e 12 in costruzione, i battelli disponibili erano da considerare inadatti alla cattura ed

all'inseguimento delle navi adibite al traffico commerciale secondo le modalità sancite dalle leggi internazionali. Solo in casi particolari la norma ammetteva la distruzione della nave ma in questa eventualità equipaggio e passeggeri dovevano essere salvati e presi a bordo della nave assalitrice.

Malgrado ciò, il 6 agosto 1914 prese avvio da parte germanica una prima fase operativa che si tradusse in una breve crociera nel Mare del Nord. Questa si concluse con la perdita del sommergibile U-15 affondato a cannonate dall'incrociatore britannico Birmingham. Subito dopo, in assenza di alternative, alcuni battelli presero il mare per disturbare l'invio di rinforzi di truppa sul continente e, nei primi giorni del settembre 1914, l'U-21 affondò l'esploratore britannico Pathfinder. La nave si inabissò in quattro minuti provocando la perdita di gran parte dell'equipaggio composto da 228 uomini.

Nel corso dello stesso mese di settembre tre incrociatori britannici, Hogue, Aboukir e Cressy seguirono la stessa sorte del Pathfinder ad opera del sommergibile U-9. I tre incrociatori, dopo aver distrutto a cannonate un peschereccio posamine, furono silurati ed affondati senza che i comandanti si rendessero conto della presenza dell'U-9. In circa due ore andarono perdute 12.000 tonnellate di naviglio e 3.000 uomini facenti parte degli equipaggi.

L'esperienza, particolarmente negativa, indusse le autorità britanniche ad assumere la dolorosa decisione di vietare ai comandanti delle singole unità di soccorrere i naufraghi delle navi assalite da sommergibili.

Con il risultato ottenuto, da parte tedesca si decise di potenziare l'arma subacquea migliorandola tecnologicamente e concentrando parte delle attività cantieristiche nella costruzione di sommergibili. Il 5 febbraio 1915 poi annunciò al mondo che avrebbe considerato zona di guerra le acque circostanti le Isole Britanniche e che a partire dal 14 dello stesso mese tutte le navi mercantili nemiche incontrate in

quelle zone sarebbero state distrutte. La minaccia fece particolare scalpore sia in quanto destinata a colpire personale, quello mercantile, considerato all'epoca non combattente sia in quanto estesa anche al naviglio neutrale.

A seguito degli ordini diramati dai comandi, numerosi sottomarini tedeschi si appostarono in prossimità dei porti e lungo le rotte mercantili dell'oceano Atlantico e del Mare del Nord mantenendosi, nei limiti dell'autonomia operativa dell'epoca, in agguato nelle zone assegnate. A bordo equipaggi motivati e bene addestrati in attesa di individuare, attaccare, distruggere o almeno danneggiare navi nemiche seguendo in ciò il concetto che se le nazioni neutrali, dando ascolto agli ammonimenti della Germania, si fossero astenute dall'attraversare la zona di guerra i Tedeschi non sarebbero "stati costretti a tradurre in atto le loro minacce affondandoli". Quindi... tutto lecito!

Il 9 marzo 1915 cominciarono gli affondamenti indiscriminati. Tre bastimenti furono silurati senza preavviso provocando numerose vittime. Seguirono altre azioni contro numerose navi che furono colate a picco dai sottomarini tedeschi. Malgrado l'irritazione sempre più manifesta delle nazioni neutrali, le missioni di guerra degli U-Boot proseguirono portando nel maggio al siluramento del transatlantico Lusitania, con grande sdegno della stampa e dell'opinione pubblica mondiale.

2 - LA NAVE

Il Lusitania con una stazza di circa 32.500 tonnellate, lungo 241 metri, poteva accogliere circa 2.000 passeggeri nelle varie classi ed aveva una velocità di crociera di circa 26 nodi l'ora, con un massimo di 28. Era considerato all'epoca un gioiello dell'ingegneria navale. Appartenente alla compagnia di navigazione britannica Cunard Line, con un equipaggio di oltre 600 uomini, fu adibito dagli armatori a prestare servizio postale e passeggeri tra Inghilterra e Stati Uniti.

Secondo gli accordi intervenuti nel 1903 tra l'Ammiragliato britannico e gli armatori, i piroscafi appartenenti alla linea di navigazione ed adibiti ai servizi convenzionati avrebbero potuto essere utilizzati in caso di guerra dalla Marina Militare come navi trasporto truppe. A seguito delle intese raggiunte, la Cunard Line ottenne contributi finanziari da parte dell'Ammiragliato e l'erogazione di mutui vantaggiosi per costruire navi moderne tra cui il Lusitania ed il gemello Mauritania.

Nel 1907 il Lusitania effettuò il suo primo collegamento con gli Stati Uniti per poi assicurarsi un importante primato che rese famosa la nave, oltre che per il lusso degli allestimenti, anche per



I COMANDANTI

A destra il capitano della Kriegsmarine Walther Schwieger, Berlino (7 aprile 1885) - Mare del Nord (5 settembre 1917), che era al comando dell'U-Boot "U-20" che affondò il Lusitania il 7 maggio 1915. Il sottomarino sarà a sua volta affondato nel 1917, con tutto l'equipaggio.

A sinistra William Thomas Turner, il comandante del Lusitania, che sopravvisse all'attacco e subì gravi accuse di non aver adeguatamente combattuto per evitare l'attacco che affondò la nave.

sicurezza e velocità. Riuscì infatti ad ottenere il nastro azzurro effettuando la traversata dell'Atlantico in 4 giorni 19 ore e 52 minuti ad una media di 24 nodi all'ora su un percorso di 2781 miglia.

Il 7 maggio 1915, a conclusione del viaggio di collegamento da New York a Liverpool, il transatlantico con oltre 1900 persone a bordo fu silurato ed affondato dal sommergibile tedesco U-20 nei pressi delle coste irlandesi.

3 - GLI AVVENIMENTI

Il Lusitania partì da New York il 1° maggio 1915 per raggiungere Liverpool gremito, fra equipaggio e passeggeri, da ben 1964 persone, fra cui personalità di prestigio come il miliardario Alfredo Vanderbilt.

Tutto ciò, nonostante il 30 aprile sui giornali più diffusi degli Stati Uniti fosse stato pubblicato, a spese dell'Ambasciata di Germania a Washington, un avviso secondo il quale il Lusitania sarebbe stato affondato.

Nessuno si preoccupò più di tanto seguendo il ragionamento che la Germania, attaccando una nave passeggeri, non avrebbe corso il rischio di provocare l'intervento in guerra degli Stati Uniti.

La nave, quindi, lasciò gli ormeggi per raggiungere secondo programma la destinazione fissata.

Pur non viaggiando alla massima velocità di crociera, il 7 maggio la nave raggiunte le coste irlandesi e iniziò il tratto più pericoloso del viaggio. Il Lusitania infatti, per raggiungere Liverpool entrò in una zona di mare considerata a rischio data la presenza operativa di alcuni sommergibili tedeschi, tra cui l'U-20, impegnati nel blocco delle isole britanniche.

Giunto in prossimità della costa alle 11 del mattino, la nave incappò in un banco di nebbia ed iniziò le manovre di avvicinamento alla velocità ridotta di circa 18 nodi. Dalla sala radio giunse però al Comandante del Lusitania, Capitano Turner, un messaggio crittografato proveniente dall'Ammiragliato Inglese con il quale si rendeva nota la presenza nella zona di un sottomarino tedesco. Questi, sulla base delle informazioni ricevute e della posizione del Lusitania, ritenne di essere sufficientemente lontano dalla zona di agguato dell'U-Boot.



Quasi contemporaneamente il comandante del sommergibile tedesco U-20 Walther Schwieger, in agguato presso Kinsale nel Mare Celtico, avvistò una nave in navigazione alla velocità di circa 22 nodi fornita di quattro fumaioli e identificata, sulla base delle caratteristiche osservate, nel Lusitania o in alternativa nel Mauritania piroscafi indicati nell'annuario navale come mercantili armati. L'U-Boot modificò quindi la propria rotta per intercettare la nave ed attaccarla.

Alle 14 e 10 circa di venerdì; 7 maggio 1915 un siluro partito da bordo dell'U-20 colpì; senza preavviso il Lusitania. Si verificarono due grandi esplosioni ed il transatlantico sbandando fortemente a dritta proseguì; con le macchine ancora in funzione la sua corsa. Dopo circa 18 minuti il Lusitania sprofondò da prora.

La poppa del transatlantico emerse per qualche istante sopra il livello delle acque, quindi scomparve in un gorgo immenso nel quale, fra rottami e ca-

daveri, si dibatteva ancora qualche sventurato.

I superstiti furono 764, 462 passeggeri e 302 marinai, rimasti miracolosamente a bordo delle scialuppe rimaste a galla, mentre le vittime inermi ed innocenti del disastro furono 1200. Tra i 123 cittadini americani deceduti, anche Alfredo Vanderbilt affogato dopo aver cercato di trarre in salvo molti bambini presenti a bordo.

Poche settimane dopo l'affondamento del Lusitania, lo schieramento delle nazioni ostili agli Imperi Centrali si rafforzò con l'entrata in guerra dell'Italia. Gli Stati Uniti malgrado la perdita di numerosi cittadini americani causata dal siluramento del Lusitania continuarono a mantenersi neutrali. Ma con il siluramento della nave statunitense Sussex, avvenuto il 3 febbraio 1917, finalmente anche gli Stati Uniti presentarono la dichiarazione di guerra.

Il relitto del Lusitania è posato sul fondo del Mare Celtico a 93 metri di profondità.

M.S.



U-Boot della Marina Imperiale tedesca in porto.
L'U-20 è il secondo da sinistra.

ROONIX

Unpleasant astonished an diminution up partiality. Noisy an their of meant. Death means up civil do an offer wound of. Called square an in afraid direct. Resolution diminution conviction so mr at unpleasing simplicity no. No it as breakfast up conveying earnestly immediate principle. Him son disposed produced humoured overcame she bachelor improved. Studied however out wishing.

ROONIX

Unpleasant astonished an diminution up partiality. Noisy an their of meant. Death means up civil do an offer wound of. Called square an in afraid direct. Resolution diminution conviction so mr at unpleasing simplicity no. No it as breakfast up conveying earnestly immediate principle. Him son disposed produced humoured overcame she bachelor improved. Studied however out wishing.

ROONIX

Unpleasant astonished an diminution up partiality. Noisy an their of meant. Death means up civil do an offer wound of. Called square an in afraid direct. Resolution diminution conviction so mr at unpleasing simplicity no. No it as breakfast up conveying earnestly immediate principle. Him son disposed produced humoured overcame she bachelor improved. Studied however out wishing.

ROONIX

Unpleasant astonished an diminution up partiality. Noisy an their of meant. Death means up civil do an offer wound of. Called square an in afraid direct. Resolution diminution conviction so mr at unpleasing simplicity no. No it as breakfast up conveying earnestly immediate principle. Him son disposed produced humoured overcame she bachelor improved. Studied however out wishing.

ROONIX

Unpleasant astonished an diminution up partiality. Noisy an their of meant. Death means up civil do an offer wound of. Called square an in afraid direct. Resolution diminution conviction so mr at unpleasing simplicity no. No it as breakfast up conveying earnestly immediate principle. Him son disposed produced humoured overcame she bachelor improved. Studied however out wishing.

CHATCAT

Effects present letters inquiry no an removed or friends. Desire behind latter me though in. Supposing shameless am he engrossed up additions. My possible peculiar together to. Desire so better am cannot he up before points. Remember mistaken opinions it pleasure of debating. Court front maids forty if aware their at. Chicken use are pressed removed.



CHATCAT

Effects present letters inquiry no an removed or friends. Desire behind latter me though in. Supposing shameless am he engrossed up additions. My possible peculiar together to. Desire so better am cannot he up before points. Remember mistaken opinions it pleasure of debating. Court front maids forty if aware their at. Chicken use are pressed removed.



CHATCAT

Effects present letters inquiry no an removed or friends. Desire behind latter me though in. Supposing shameless am he engrossed up additions. My possible peculiar together to. Desire so better am cannot he up before points. Remember mistaken opinions it pleasure of debating. Court front maids forty if aware their at. Chicken use are pressed removed.



CHATCAT

Effects present letters inquiry no an removed or friends. Desire behind latter me though in. Supposing shameless am he engrossed up additions. My possible peculiar together to. Desire so better am cannot he up before points. Remember mistaken opinions it pleasure of debating. Court front maids forty if aware their at. Chicken use are pressed removed.



CHATCAT

Effects present letters inquiry no an removed or friends. Desire behind latter me though in. Supposing shameless am he engrossed up additions. My possible peculiar together to. Desire so better am cannot he up before points. Remember mistaken opinions it pleasure of debating. Court front maids forty if aware their at. Chicken use are pressed removed.



GEORG ELSEER

E QUEI 7 MINUTI CHE AVREBBERO POTUTO CAMBIARE LA STORIA

IL FALLITO ATTENTATO A HITLER DELL'8 NOVEMBRE 1939

L'8 novembre 1939 alle ore 21.20 un'esplosione devasta la birreria Bürgerbräukeller di Monaco di Baviera. Nello scoppio perdono la vita otto nazisti che erano lì come ogni anno ad ascoltare l'intervento di Adolf Hitler per l'anniversario del cosiddetto Putsch di Monaco o Putsch della Birreria, dove morirono 16 dei suoi vecchi camerati nel fallito tentativo di colpo di stato dell'8 novembre del 1923.

Sedici anni dopo, l'8 novembre del '39, per sette minuti (secondo altre fonti per 13 minuti), Hitler sfugge a un attentato. Il suo discorso, infatti, si conclude prima del previsto, perché le cattive condizioni meteorologiche lo costringono ad anticipare il rientro con il treno per Berlino anziché in aereo. La Polonia era già stata annessa alla Germania e i suoi generali lo attendevano per definire l'attacco sul fronte occidentale.

L'artefice dell'attentato si chiama Georg Elser, è nato il 4 gennaio del 1903 a Hermaringen, un piccolo paese nel sud della Germania. Primo di quattro fratelli, a 15 anni Georg inizia un anno di apprendistato come tornitore, ma deve lasciare per motivi di salute. Poi impara il mestiere di carpentiere e lavora come falegname per interni a Königsbronn. Dal 1925 al 1929 è occupato in una fabbrica di orologi a Costanza, ed è qui che acquisisce le conoscenze che gli consentiranno poi di confezionare il timer per l'attentato a Hitler. Dal 1929 al 1932 è in Svizzera a fare il carpentiere. Poi ritorna a Königsbronn dove lavora con i suoi genitori. Dal 1936 è in una fabbrica di montaggio a Heidenheim, e frequenta vari circoli socio-culturali, suona la cetra e il contrabbasso per il coro locale. Nel 1930 ha un figlio, Manfred, dalla sua ragazza Mathilde Niedermann, che però non sposa. Nel 1926 entra nel Rotfrontkämpferbund, l'organizzazione paramilitare del Partito Comunista Tedesco, benché egli fosse un protestante prati-

cante. È oppositore del nazismo fino dai suoi esordi e quando vede crescere le limitazioni alla libertà, le persecuzioni razziali contro gli omosessuali, i rom e gli ebrei e l'avanzata della guerra, in lui matura la convinzione che l'unica soluzione per poter cambiare il corso degli eventi sarebbe stata quella di eliminare Hitler. Così studia l'attentato nei minimi particolari. Fa un sopralluogo nella birreria Bürgerbräukeller di Mo-



naco di Baviera, dove ogni anno Hitler tiene il discorso commemorativo.

Per reperire l'esplosivo si fa assumere in una cava. Dopodiché si trasferisce a Monaco e riesce a collocare la bomba ad orologeria che costruisce artigianalmente in una nicchia vicino al palco da dove avrebbe tenuto il discorso Hitler. Programma l'esplosione per le ore 21.20 dell'8 novembre del 1939 e se ne va via cercando di raggiungere la Svizzera. Elser ce l'ha quasi fatta, si trova nel giardino del collegio Wessenberg di Costanza. Ma da una finestra del collegio ci sono due doganieri che stanno ascoltando il discorso di Hitler alla radio e lo vedono

mentre si sta dirigendo verso la frontiera. Joseph Reitlinger, così si chiama uno dei due doganieri, dà l'altolà. Elser è un uomo di piccola statura, vestito in modo semplice, si ferma ed esibisce un lasciapassare scaduto da quattro anni dicendo d'essersi perduto. Viene perquisito. Gli trovano in tasca pezzi di orologeria, viti, un tubo metallico e una cartolina del Bürgerbräukeller, la birreria di Monaco dove aveva piazzato la bomba.

Sarà proprio quella cartolina a tradirlo, perché dopo qualche ora arriva la notizia dell'attentato a Monaco contro Hitler. I doganieri collegano le due cose e il giorno dopo Elser viene consegnato alla Gestapo di Monaco. Il 14 novembre 1939, sotto tortura, Elser confessa. Viene condotto al campo di concentramento di Sachsenhausen e poi di Dachau, dove rimane fino al 1945 dove sarà fucilato il 9 aprile del 1945 (qualche settimana prima della fine della guerra) per ordine di Hitler, che probabilmente non accettò mai che un piano perfetto fosse stato ideato e realizzato da solo da un umile operaio. L'ordine di fucilazione viene trasmesso dal capo della Gestapo SS-Gruppenführer Heinrich Müller al comandante del campo di Dachau, Obersturmbannführer Eduard Weiter.

Una targa in sua memoria posta a Königsbronn recita: "Con il mio gesto volevo evitare un immane spargimento di sangue. In memoria di Johann Georg Elser, cresciuto a Königsbronn. L'8 novembre 1939 voleva impedire il genocidio con il suo attentato ad Hitler. Il 9 aprile 1945 fu assassinato nel campo di concentramento di Dachau". C'è anche una piazzetta, la Georg-Elser-Platz, nella Maxvorstadt, il cuore di Monaco, intitolata in suo onore. E anche a Schnaitheim, dove visse e lavorò, è stato eretto un monumento in sua memoria.

Roberto De Nart